

報道関係各位

2021年2月〇日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

C2 名二環全線で集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め および IC・JCT 閉鎖)を実施させていただきます

4月3日(土)0時から4月23日(金)6時まで
～国道302号などへの迂回をお願いします～

NEXCO 中日本 名古屋支社(名古屋市中区、支社長・野口 英正)は、安全を何よりも優先し、安心して快適に高速道路をご利用いただくため、4月3日(土)0時から4月23日(金)6時までの間、C2 名古屋第二環状自動車道(名二環)全線で集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止めおよび IC・JCT 閉鎖)を実施させていただきます。

高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために必要な工事です。高速道路をご利用のお客さまおよび沿道の皆さまには、交通規制に伴う渋滞や迂回によりご迷惑をおかけいたしますが、走行経路を選択していただけるように所要時間や渋滞が予測される時間帯の情報をご提供し、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

なお、渋滞予測や所要時間、迂回ルートのご案内や工事概要などを、名二環集中工事専用WEBサイト(2月下旬開設予定)などで随時お知らせいたしますので、ご確認のうえお出かけいただきますよう、よろしくお願いいたします。

[迂回やお出かけ時間の変更のお願い]

交通規制期間中は、朝夕を中心に渋滞が予測されます。E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)や一般道などへの迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

なお、交通規制期間中は、伊勢湾岸道に迂回していただいても、名二環を直通利用された場合の料金と同額となるよう料金を調整します(詳細は、8 ページの参考資料-1「4.通行料金の調整について」をご確認ください)。



4月3日(土)0時から4月23日(金)6時まで(予備日を含む)

規制方法	番号	規制区間	4月																							
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
			金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金		
車線規制	夜間 昼夜連続	I (1) 名二環全線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
		I (2) 引山IC~名古屋西JCT 内外回り	■																							
IC-JCT閉鎖		II (3) 名古屋西JCT 内回り 名二環から東名阪道へのランプ			■	■	■	■	■	■																
		II (4) 清洲東IC 内回り入口				■																	■	■	■	
		II (5) 小幡IC 外回り入口					■	■																■	■	
		II (6) 甚目寺北IC 内回り入口						■																■	■	
		II (7) 大治南IC 内回り出口											■											■	■	
		II (8) 清洲東IC 内回り出口											■											■	■	
		II (9) 鳴海IC 外回り出口											■	■	■	■	■							■	■	
		II (10) 清洲JCT すべてのランプ											■											■	■	
		II (11) 上社南IC 外回り入口												■										■	■	
		II (12) 平田IC 外回り出口													■									■	■	
		II (13) 鳴海IC 外回り入口														■								■	■	
		II (14) 鳴海IC 内回り出口																						■	■	
		II (15) 上社南IC 内回り出口																						■	■	
		II (16) 鳴海IC 内回り入口																						■	■	
		II (17) 植田IC 内回り出口																						■	■	
		II (18) 植田IC 外回り入口																						■	■	
		II (19) 植田IC 外回り出口																						■	■	
		II (20) 上社IC 内回り入口																						■	■	
		夜間通行止め	III	III (21) 大森IC~引山IC 外回り				■	■																	
				III (22) 引山IC~大森IC 内回り																						■

■:実施日 □:予備日

交通規制
日時

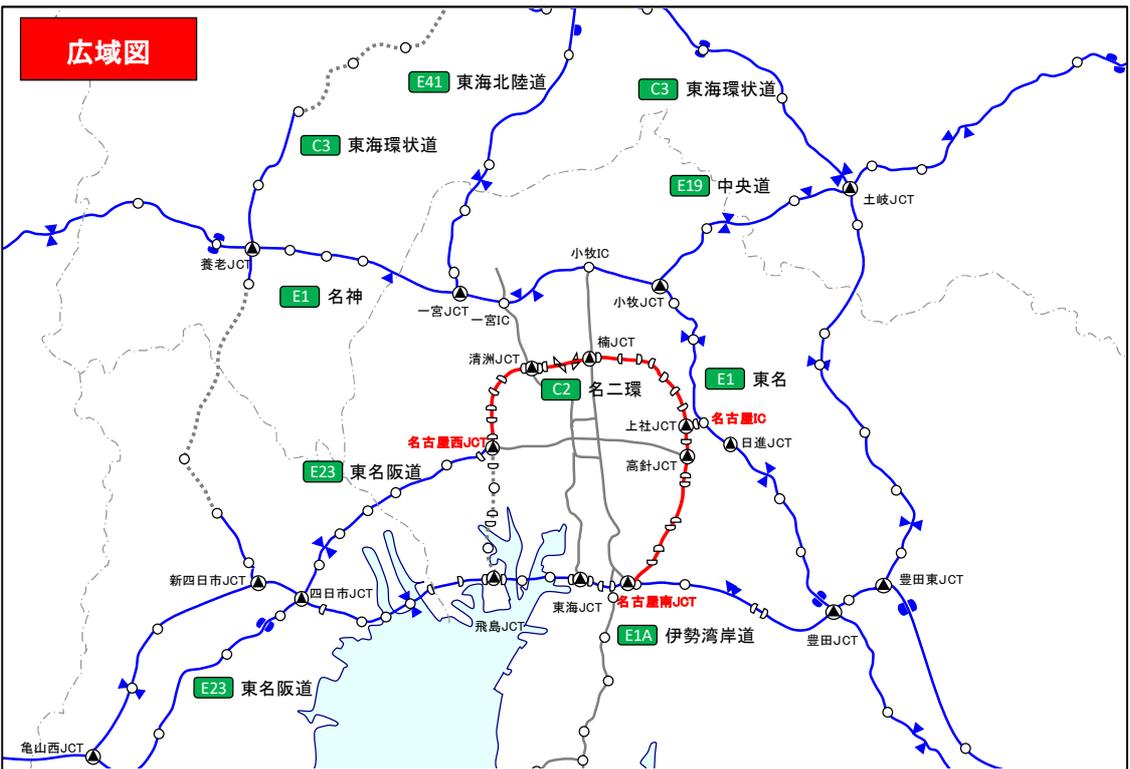
交通規制
区間

- I.【車線規制】**
<夜間車線規制>
 (1) 名二環全線
<昼夜連続・車線規制>
 (2) 引山IC~名古屋西 JCT 内外回り
- II.【IC-JCT閉鎖】**
 (3) 名古屋西 JCT 内回り 名二環から東名阪自動車道(東名阪道)へのランプ
 (4) 清洲東 IC 内回り入口
 (5) 小幡 IC 外回り入口
 (6) 甚目寺北 IC 内回り入口
 (7) 大治南 IC 内回り出口
 (8) 清洲東 IC 内回り出口
 (9) 鳴海 IC 外回り出口
 (10) 清洲 JCT すべてのランプ
 (11) 上社南 IC 外回り入口
 (12) 平田 IC 外回り出口
 (13) 鳴海 IC 外回り入口
 (14) 鳴海 IC 内回り出口
 (15) 上社南 IC 内回り出口
 (16) 鳴海 IC 内回り入口
 (17) 植田 IC 内回り出口
 (18) 植田 IC 外回り入口

- (19) 植田 IC 外回り出口
- (20) 上社 IC 内回り入口

Ⅲ.【夜間通行止め】

- (21) 大森 IC～引山 IC 外回り
- (22) 引山 IC～大森 IC 内回り



工事内容	舗装補修工事、道路維持作業(路面清掃)、道路構造物や設備の点検・補修など
道路交通情報や工事に関する情報の確認方法	<p>【渋滞予測、料金調整、迂回ルート、工事概要、高速道路の安全なご利用のお願いなど】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 名二環集中工事専用 WEB サイト https://chukyo-info.com/m2-s/ (2月下旬開設予定) <p>※検索サイトで検索例に記載のキーワードを入力して検索していただくことで、名二環集中工事専用 WEB サイトをご覧いただけます。</p>

	<p>■ 検索例</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 5px;">名二環集中工事</div> <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">検索</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; border-radius: 5px;">名二環 渋滞情報</div> <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">検索</div> </div> <p>【工事規制の予定】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ NEXCO 中日本公式 WEB サイト<工事規制情報> https://www.c-nexco.co.jp/construction/ <p>【リアルタイムの道路交通情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ WEB サイト アイハイウェイ中日本 https://www.c-ihighway.jp/ ○ 日本道路交通情報センター TEL.050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」) WEB サイト 道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/
--	---

同時配付先 (資料配付)	中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ、三重県政記者クラブ
お問い合わせ先 (マスコミ専用)	中日本高速道路株式会社 名古屋支社 広報・CS 課 TEL.052-222-1183(直通)(通話料有料)
お問い合わせ先 (お客さま専用)	<p>■名二環集中工事専用ダイヤル</p> <p>NEXCO 中日本お客さまセンター(24 時間) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル)</p> <p>※上記電話をご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)</p> <p>■交通事故の通報は警察(110 番)まで</p>

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

I. 【車線規制】

<夜間車線規制>

(1) 名二環全線

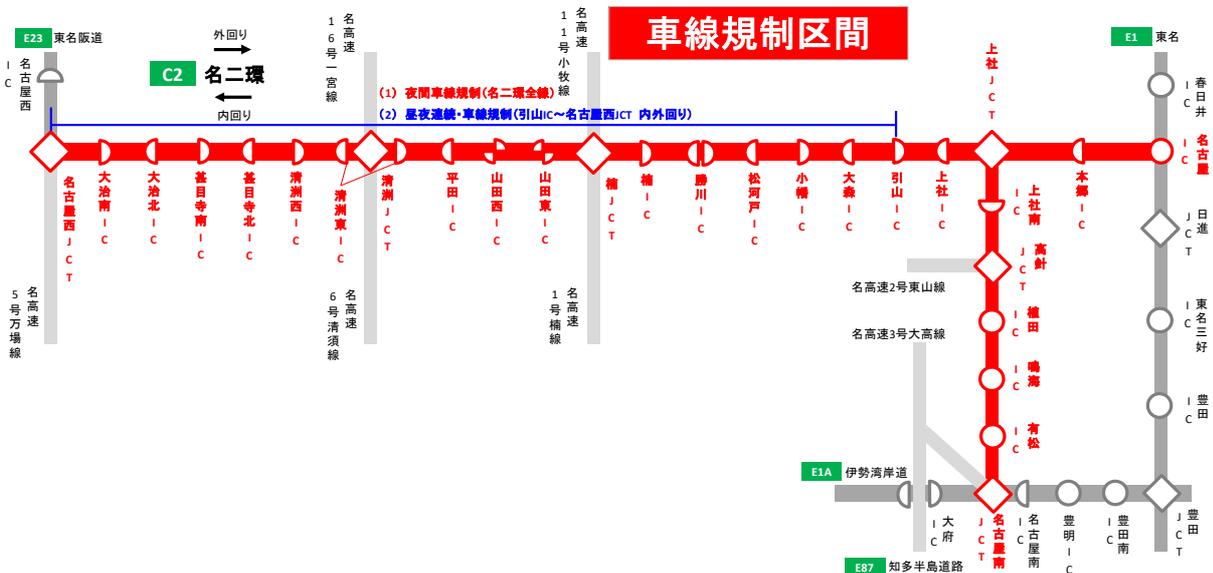
4月3日(土)から4月18日(日) 各日19時半から翌6時まで

(予備日:4月20日(火)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

<昼夜連続・車線規制>

(2) 引山IC～名古屋西JCT 内外回り

4月3日(土)0時から4月16日(金)6時まで



II. 【IC・JCT 閉鎖】

(3) 名古屋西 JCT 内回り 名二環から東名阪道へのランプ

4月3日(土)、4月4日(日)、4月5日(月) 各日21時から翌6時まで

(予備日:4月6日(火)、4月7日(水)、4月8日(木) いずれの場合も同時間帯)

(4) 清洲東 IC 内回り入口

4月4日(日)21時から翌6時まで

(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(5) 小幡 IC 外回り入口

4月5日(月) 22時から翌5時まで (予備日:4月6日(火) 同時間帯)

(6) 甚目寺北 IC 内回り入口

4月6日(火) 21時から翌6時まで

(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(7) 大治南 IC 内回り出口、(8) 清洲東 IC 内回り出口

4月10日(土) 21時から翌6時まで

(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(9) 鳴海 IC 外回り出口

4月10日(土)、4月11日(日)、4月12日(月)、4月13日(火) 各日 21時から翌6時まで
(予備日:4月14日(水)および4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(10) 清洲 JCT すべてのランプ

4月11日(日) 21時から翌6時まで
(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(11) 上社南 IC 外回り入口

4月12日(月) 21時から翌6時まで
(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(12) 平田 IC 外回り出口

4月13日(火) 21時から翌6時まで
(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(13) 鳴海 IC 外回り入口

4月14日(水) 21時から翌6時まで
(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(14) 鳴海 IC 内回り出口、(15) 上社南 IC 内回り出口、(16) 鳴海 IC 内回り入口

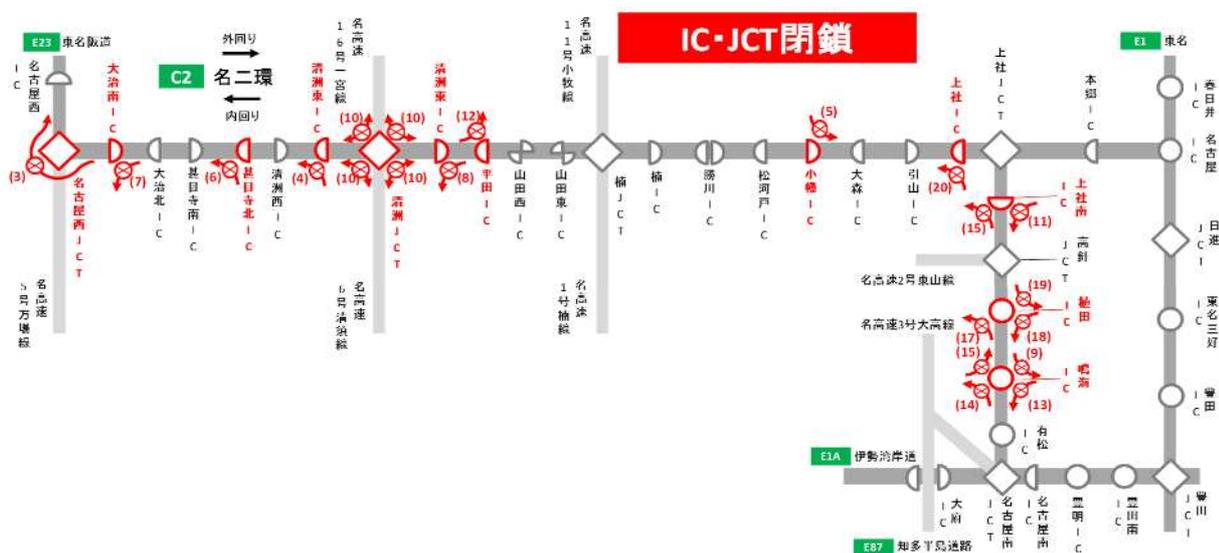
4月16日(金) 21時から翌6時まで
(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(17) 植田 IC 内回り出口、(18) 植田 IC 外回り入口、(19) 植田 IC 外回り出口

4月17日(土) 21時から翌6時まで
(予備日:4月19日(月)から4月22日(木) いずれの場合も同時間帯)

(20) 上社 IC 内回り入口

4月18日(日) 22時から翌5時まで (予備日:4月19日(月) 同時間帯)



II.【夜間通行止め】

(21) 大森 IC～引山 IC 外回り

4月5日(月) 22時から翌5時まで (予備日:4月6日(火) 同時間帯)

(22) 引山 IC～大森 IC 内回り

4月18日(日) 22時から翌5時まで (予備日:4月19日(月) 同時間帯)



2. 渋滞予測

交通規制期間中は、下表のとおり、最大で約 15km の渋滞を予測しています。渋滞の発生は朝夕を中心に予測されますので、伊勢湾岸道や一般道への迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

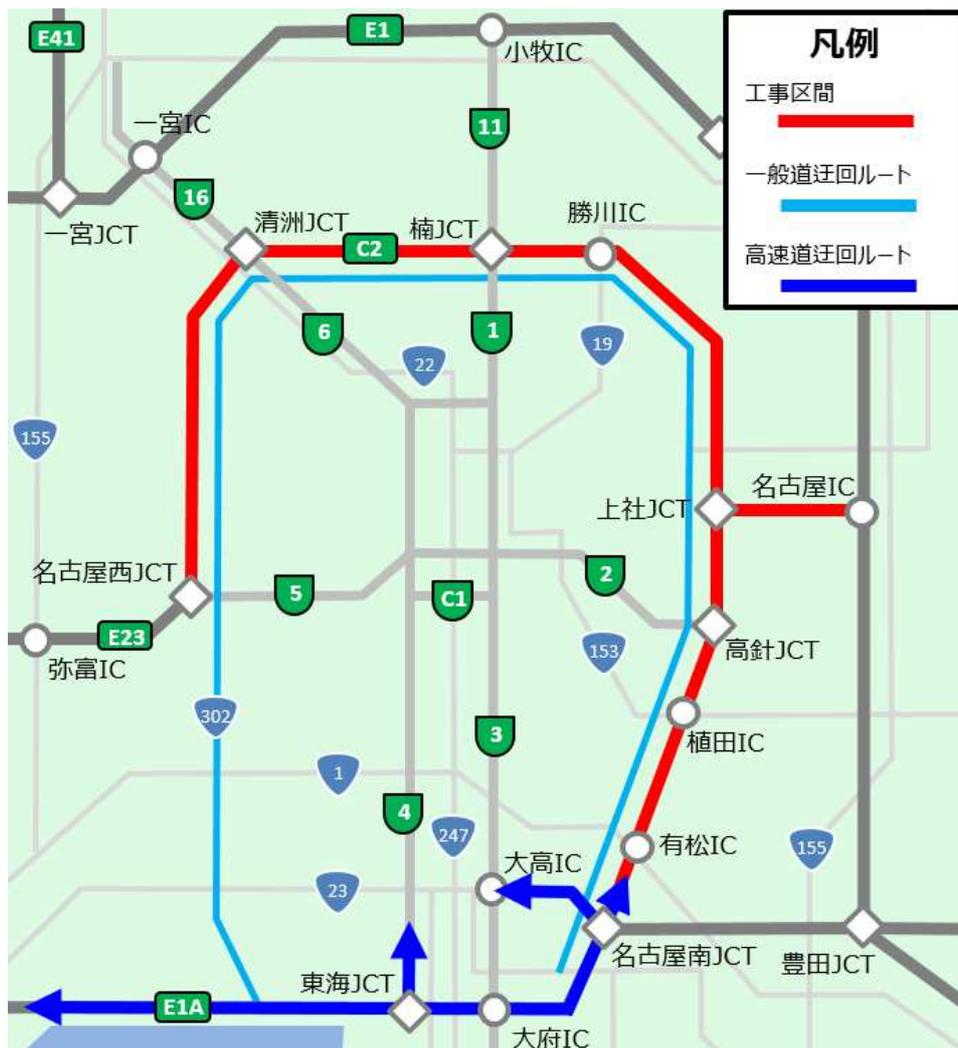
なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、名二環集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

道路名	方向	最大渋滞長
C2 名二環	外回り	平日：15km 休日：13km
	内回り	平日：9km 休日：8km

3. 主要な迂回ルートのご案内

伊勢湾岸道や並行する国道 302 号などをご利用ください。

※迂回ルートの所要時間や JCT 閉鎖時の迂回ルートなどの詳細は、名二環集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。



4. 料金調整のご案内

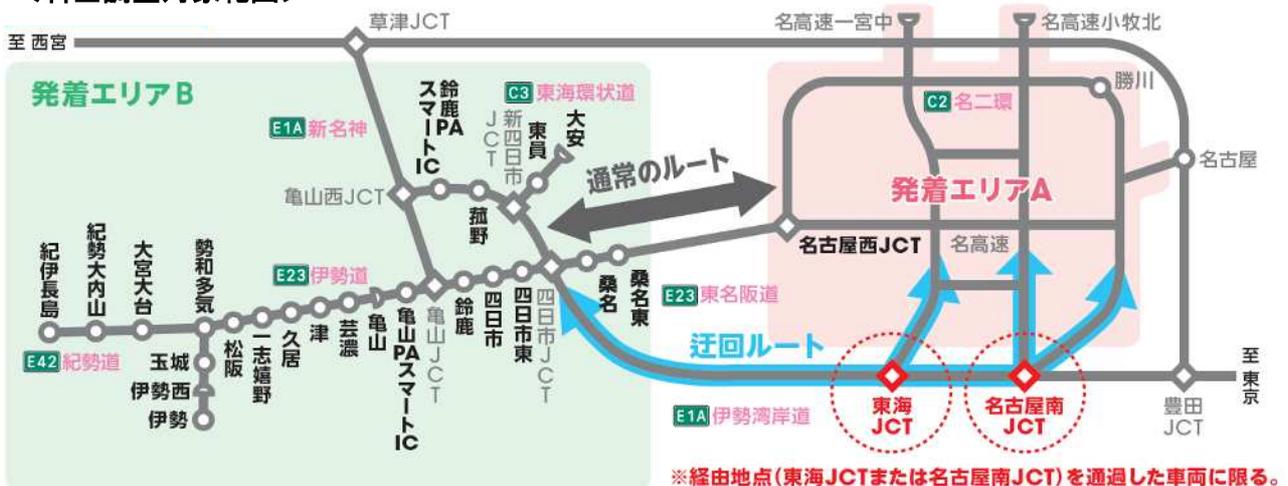
(1)伊勢湾岸道迂回料金調整について

名二環集中工事期間中、工事渋滞緩和を目的として、伊勢湾岸道への迂回料金調整を実施します。《ETC車限定》

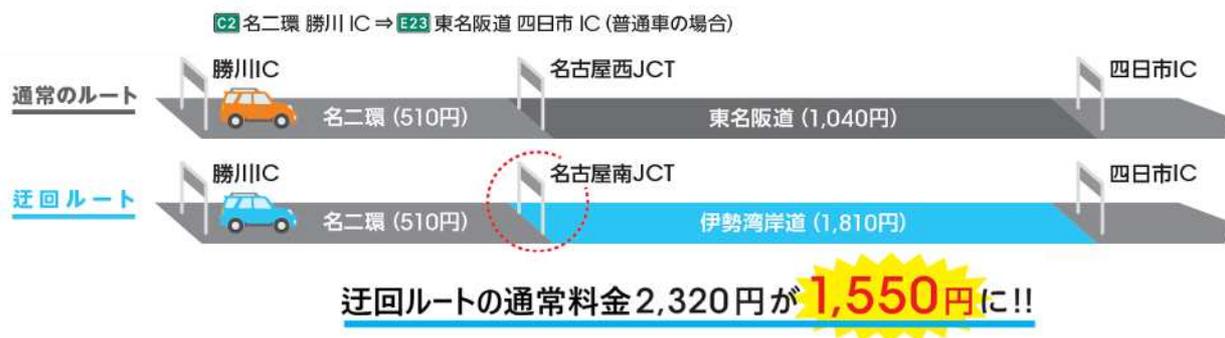
なお、料金調整の条件は次のとおりです。

実施期間	名二環集中工事において昼夜連続・車線規制を実施している期間 (4月3日(土)0時～4月16日(金))24時		
料金調整対象車両	下表の「発着エリアA」と「発着エリアB」の相互間を連続して走行する ETC車(全車種対象)		
	発着エリア A	名二環 名古屋高速道路	
	経由地点	伊勢湾岸道 ※ただし、名二環または名古屋高速道路からの流出入に限る。	
	発着エリア B	東名阪自動車道(東名阪道)	桑名東 IC～亀山 IC
		新名神高速道路(新名神)	菰野 IC～鈴鹿 PA スマート IC
東海環状道自動車道(東海環状道)		東員 IC～大安 IC	
伊勢自動車道(伊勢道)		芸濃 IC～伊勢 IC	
	紀勢自動車道(紀勢道)	勢和多気 IC～紀伊長島 IC	
料金調整の内容	<p>発着エリアAと発着エリアBの相互間を通行した場合の「経由地点(東海JCTまたは名古屋南JCT)⇔発着エリアB」の通行料金を、「名古屋西JCT ⇔ 発着エリアBの通行料金」と同額に調整します。</p> <p>※非 ETC車(現金支払い車両など)は、料金調整の対象とはなりません。</p> <p>※名二環、名古屋高速道路の通行料金は、料金調整の対象とはなりません。</p> <p>※名古屋南 IC または東海 IC を一般道から流出入した場合は、料金調整の対象とはなりません。</p>		

<料金調整対象範囲>



《料金調整例》 C2 名二環 勝川 IC ⇒ E23 東名阪道 四日市 IC (普通車の場合)



(2) 名二環 引山 IC～大森 IC 夜間通行止めに伴う通行料金の調整について

名二環では、入口で通行料金をいただいております。通行止めにより名二環を乗り継いだ場合は、乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行を1回の通行とみなし、乗り継ぎ後の名二環の通行料金はいただきません。次のとおり、ご利用ください。

1) 対象期間

① 大森 IC～引山 IC 外回り

4月5日(月) 22時から翌5時まで (予備日:4月6日(火) 同時間帯)

② 引山 IC～大森 IC 内回り

4月18日(日) 22時から翌5時まで (予備日:4月19日(月) 同時間帯)

2) 対象車種

全車種

3) ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。乗り継ぎ後の走行では、出口の ETC フリーフローアンテナなどで通行料金が案内されますが、乗り継ぎ後の通行料金は、カード会社などから請求されません。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

・最初の料金所でお渡す『通行止め乗継券』を、乗り継ぎ後の料金所で係員にお渡しください。乗り継ぎ後の通行料金はいただきません。

・料金精算機をご利用の場合は、お手数ですが「係員呼出ボタン(レバー)」によりお申し出ください。

(3) IC・JCT 閉鎖に伴う通行料金の調整について

各 IC および JCT の閉鎖に伴う料金調整はございません。

5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

傷んだ舗装路面や伸縮装置の補修をおこないます。



舗装補修工事



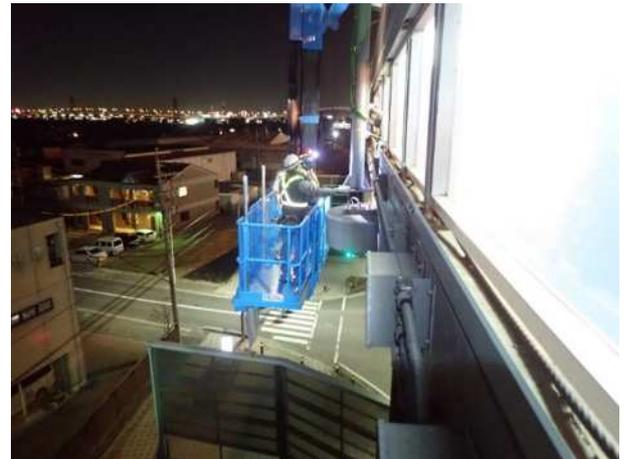
伸縮装置補修工事

＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

洪水対策として設置されている制水ゲートの点検や道路照明の点検をおこないます。



制水ゲートの点検



道路照明の点検

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 交通規制計画の工夫

(1) 工事期間の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため、近隣の路線で実施予定の集中工事、リニューアル工事、その他イベントなどと重複しないよう工事期間を設定させていただきました。

(2) 工事の集約による交通規制回数の抑制の工夫

本工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで年間の作業を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、名二環集中工事専用 WEB サイトで最新の交通規制予定について情報提供させていただきます。

工事期間中は、朝夕を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ前に名二環集中工事専用 WEB サイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考にいただき、伊勢湾岸道や一般道などへの迂回やお出かけ時間の変更などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

<名二環集中工事専用 WEB サイトにおける主な情報提供の内容>

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

交通規制の実施に伴い、迂回やお出かけ時間の変更をご検討いただけるお客さまへの情報として、渋滞が予測される日の時間帯別の渋滞予測を地図形式で提供させていただきます。

なお、最新の渋滞予測は名二環集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

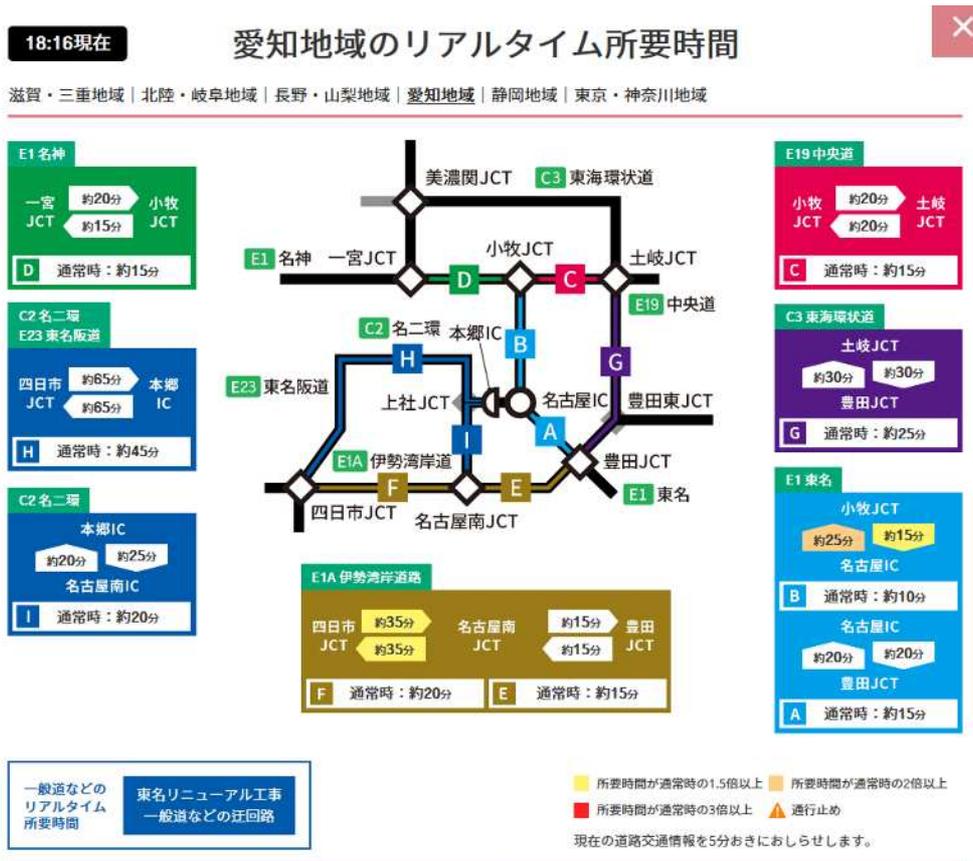
(名二環集中工事専用 WEB サイトでの掲載イメージ)



(2) 最新の通過所要時間情報のご提供

走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、最新の所要時間情報を提供させていただきます。

(名二環集中工事専用 WEB サイトでの掲載イメージ)



※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

3. 高速道路を走行されているお客さまへの情報提供の強化

IC・JCT での情報提供の強化

工事期間中は、工事区間を含む主な目的地への所要時間情報を提供するため、IC 入口や JCT 手前に仮設情報板を設置いたします。走行ルートを検討される際にご活用ください。

(仮設情報板の設置状況・交通情報提供のイメージ)



■ 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

(1) 渋滞末尾警戒車の配置

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防止するための注意喚起として、渋滞状況に応じて適切なポイントとタイミングで、交通規制箇所の手前または渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置させていただきます。

(渋滞末尾警戒車の配置例)



(2) スピードの出しすぎを抑制する対策

交通規制箇所や渋滞末尾での減速や急ブレーキなどによる追突事故防止のため、あらかじめ先頭誘導のための警戒車両として、視認性の高いセーフティーカーを走行させます。お客さまの安全のためにも、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

(セーフティーカー走行のイメージ)



(3) 事故発生時の早急な対応

きめ細かな情報提供とお客さまの安全のために、交通規制区間に設置した渋滞計測機器を活用し、24 時間体制で道路状況を監視するとともに、情報板や渋滞末尾警戒車でリアルタイムの情報をお知らせいたします。

(24 時間監視の実施イメージ)



■ 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

名二環集中工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、名二環集中工事専用 WEB サイト、横断幕、立て看板、デジタルサイネージ(MIB)などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、名二環集中工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも交通規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行していただくための注意の呼びかけをおこないます。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際はサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)をお願いいたします。

(1) 名二環集中工事専用 WEB サイト

名二環集中工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況、交通規制区間の所要時間情報をお知らせいたします。また、高速道路ネットワークを活用した広域迂回のご案内や工事区間周辺の一般道のご案内もさせていただきます(名二環集中工事専用サイトは2月下旬開設予定です)。

<https://chukyo-info.com/m2-s/>

■ 検索例



(2) NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp>



(3) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now!! (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

(4) i Highway(アイハイウェイ)中日本

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



(5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報(5分更新)を、お電話で24時間ご確認いただけます。

中部地区情報	名古屋局	052(709)1620	岐阜局	058(259)1620
	豊川局	0533(82)1620	四日市局	059(352)1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(6) 高速道路で入手できる道路交通情報

- ・道路交通情報板
- ・ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ・ハイウェイ情報ターミナル(SA・PA)に設置
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします。
- ・VICS(VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます)

(7) その他

- ・道路緊急ダイヤル(#9910)
高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。
なお、事故の通報は110番までお願いいたします。

■ お願い

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により、通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや交通規制の情報をご確認くださいようお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします(2008年6月1日から道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



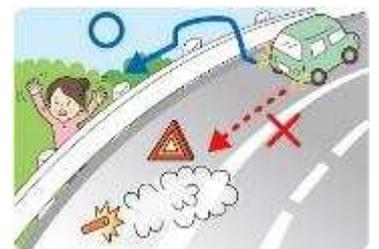
(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください)。

また、車内や道路上にとどまるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(#9910)や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際の U ターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所や SA・PA などの安全な場所から、110 番で通報をお願いいたします。逆走車両の情報を聞きつけた場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視してください。逆走車両は追越車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用になる際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には、周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いいたします。



※「故障車」や「落下物」「道路の破損」などを見つけたら道路緊急ダイヤル(#9910)で通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前や SA・PA などでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いいたします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします(2020 年 6 月 30 日から道路交通法が改正され、「あおり運転」が厳罰化されました)。

(9) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所では、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。

以上